

9. EINBAU-/VERKABELUNGSANLEITUNG

INHALT

1) Bevor Sie beginnen.....	38
2) Lieferumfang.....	38
3) Allgemeine Vorsichtsmaßnahmen.....	38
4) Wichtige Hinweise für den Einbau.....	38
5) Einbau des Hauptgeräts.....	38
6) Ausbau des Hauptgeräts.....	39
7) Verkabelung und Anschlüsse.....	40
8) Anschließen von Zubehör.....	40

1) Bevor Sie beginnen

1. Dieses Gerät ist ausschließlich für die Verwendung in Fahrzeugen mit negativ geerdeter 12-V-Stromversorgung ausgelegt.
2. Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch.
3. Trennen Sie die Batterieklemme, bevor Sie mit dem Einbau beginnen. Dadurch werden Kurzschlüsse während des Einbaus vermieden. (Abbildung 1)

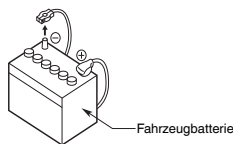


Abbildung 1

2) Lieferumfang

Hauptgerät.....	1	Spezialschraube (M4x42)	1
Passrahmen.....	1	Benutzerhandbuch	1
Einbaurahmen	1	Netzkabel.....	1
Schrauben, M5 x 6 mm.....	4	Lautsprecherkabel.....	1
Inbusschlüssel (für den Ausbau).....	2	Spezialschraube (Arretierung der Frontblende)	1
Gummikappe	1		

3) Allgemeine Vorsichtsmaßnahmen

1. Öffnen Sie nicht das Gehäuse. Es enthält keine Teile, die durch den Benutzer gewartet werden können. Wenn beim Einbau etwas in das Gerät hineinfallen sollte, wenden Sie sich an Ihren Händler oder ein zugelassenes **Clarion**-Kundendienstzentrum.
2. Reinigen Sie das Gehäuse mit einem weichen, trockenen Tuch. Verwenden Sie niemals grobe Tücher, Verdünnern, Benzin, Alkohol usw. Bei hartnäckigen Verschmutzungen geben Sie etwas kaltes oder warmes Wasser auf ein weiches Tuch und wischen Sie den Schmutz vorsichtig ab.

4) Wichtige Hinweise für den Einbau

1. Legen Sie alle für den Einbau des Steuergeräts benötigten Gegenstände zurecht, bevor Sie beginnen.
2. Der Einbauwinkel des Geräts darf höchstens 30° betragen. (Abbildung 2)
3. Wenn Arbeiten an der Fahrzeugkarosserie erforderlich sind, beispielsweise das Bohren von Löchern, wenden Sie sich zunächst an Ihren Fahrzeughändler.
4. Verwenden Sie zum Einbau die mitgelieferten Schrauben. Die Verwendung anderer Schrauben kann Beschädigungen verursachen. (Abbildung 3)

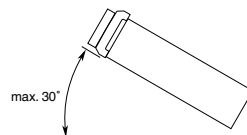


Abbildung 2

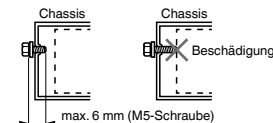


Abbildung 3

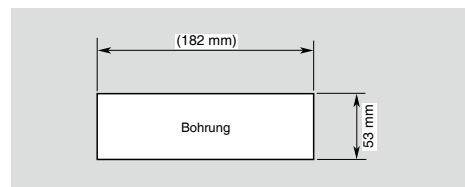
5) Einbau des Hauptgeräts

1. Positionieren Sie den Einbaurahmen in der Instrumententafel. Biegen Sie die Arretierungen des Einbaurahmens mit einem Schraubendreher nach innen und sichern Sie die Arretierungen.
2. Schließen Sie die Kabel wie in Abbildung 7 dargestellt an.
3. Schieben Sie das Gerät in den Einbaurahmen, bis es einrastet.
4. Achten Sie auf die Ober- und Unterkante des Passrahmens und darauf, dass alle Haken einrasten.

Hinweise:

1. Für einige Fahrzeugmodelle ist für den Einbau ein bestimmter Montagesatz erforderlich. Wenden Sie sich an Ihren **Clarion**-Händler.
2. Sichern Sie die vordere Arretierung, um sicherzustellen, dass das Steuergerät fest fixiert ist.

• Konsolenöffnungsabmessungen



Hinweise zum Einbau

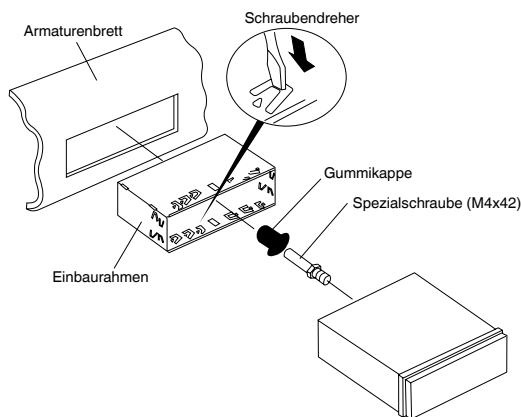
1. Vergewissern Sie sich vor dem Einbau, dass alle Anschlüsse richtig vorgenommen wurden und dass das Gerät richtig funktioniert. Falsch vorgenommene Anschlüsse können Schäden am Gerät verursachen.
2. Verwenden Sie nur Zubehör, das eigens für dieses Gerät entwickelt und hergestellt wurde. Die Verwendung von anderen, nicht zugelassenen Zubehörfteilen kann zu Schäden am Gerät führen.
3. Befestigen Sie vor dem Einbau die Netzkabel.
4. Bauen Sie das Gerät NICHT in der Nähe einer Hitzequelle ein, um Schäden an elektrischen Bauteilen, beispielsweise dem Laserkopf, zu vermeiden.
5. Bauen Sie das Gerät horizontal ein. Wenn das Gerät in einer Position eingebaut wird, die um mehr als 30° von der Horizontalen abweicht, kann dies die Leistung beeinträchtigen.

6. Schließen Sie zuerst den Plus- und dann den Minuspol an, um eine Funkenbildung zu vermeiden.
7. Blockieren Sie NICHT den Ausgang des Kühlgebläses, um eine ausreichende Wärmeabfuhr zu gewährleisten. Andernfalls können Schäden am Gerät auftreten.

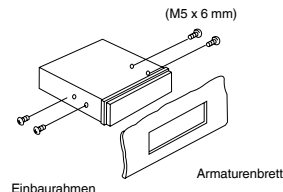
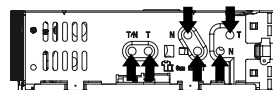
Einbau des Hauptgeräts

Methode A

1. Führen Sie den Einbaurahmen in die Instrumententafel ein. Wählen Sie je nach Spaltbreite eine geeignete Einbaulasche und biegen Sie die Lasche mit einem Schraubendreher nach außen, um den Einbaurahmen zu fixieren.
2. Drehen Sie eine Schraube (M4x42) in die Bohrung an der Geräterückseite ein und decken Sie die Schraube mit einer Gummikappe ab (siehe Abbildung unten).
3. Schieben Sie das Gerät in den Einbaurahmen, bis es hörbar einrastet.



Methode B

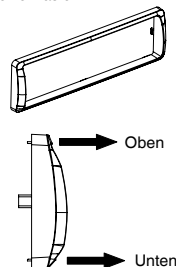


1. Führen Sie das Gerät direkt in die Einbauöffnung am Armaturenbrett ein.
2. Führen Sie Zylinderkopfschrauben (M5x6) durch die Bohrungen in der Einbauöffnung und durch die Bohrungen am Gerät. Ziehen Sie die Schrauben links und rechts fest.

Einbau des Passrahmens

Befestigen Sie den Passrahmen um die Frontblende.

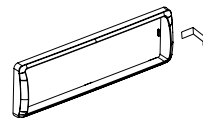
Achten Sie auf die Ober- und Unterkante des Passrahmens und darauf, dass alle Haken einrasten.



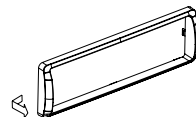
6) Ausbau des Hauptgeräts

Passrahmen demontieren

1. Drücken Sie den Passrahmen nach rechts und ziehen Sie den rechten Teil heraus.

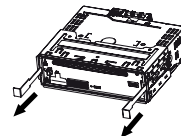


2. Drücken Sie den Passrahmen nach links und ziehen Sie den linken Teil heraus.

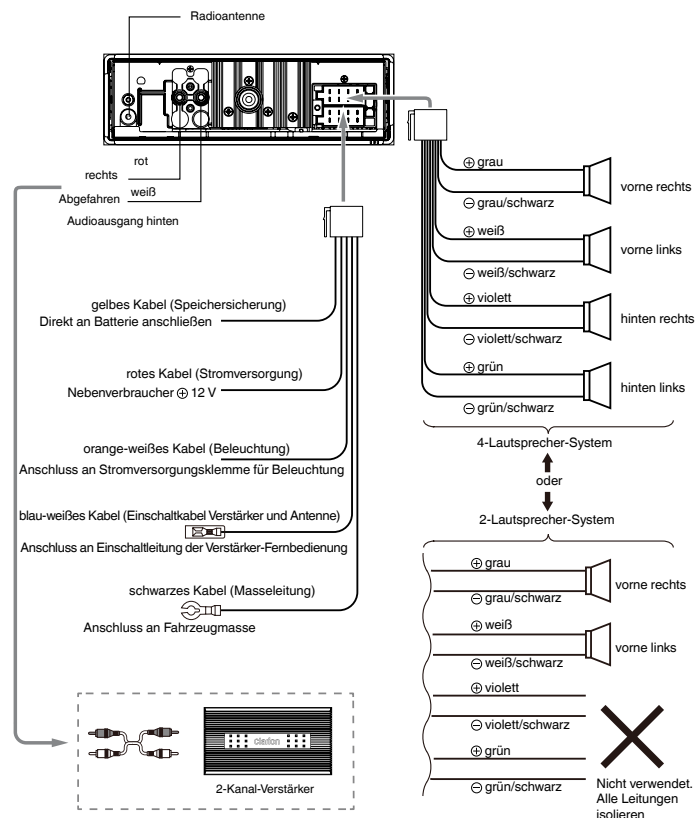


Gerät ausbauen

1. Schalten Sie das Gerät aus.
2. Entfernen Sie die Blende.
3. Entfernen Sie den Passrahmen.
4. Führen Sie die Ausbauschlüssel ein, bis sie einrasten, und ziehen Sie das Gerät heraus.
5. Trennen Sie alle Kabel.



7) Verkabelung und Anschlüsse



8) Anschließen von Zubehör

• Anschließen externer Verstärker

Externe Verstärker können an den 2-Kanal-Cinch-Ausgang angeschlossen werden. Vergewissern Sie sich, dass die Steckverbinder nicht geerdet oder kurzgeschlossen sind, um eine Beschädigung des Geräts zu vermeiden.